

GUÍA DE USUARIO

LLENADO DEL DEPÓSITO Recomendamos el empleo de una mezcla de gasolina super de 97 octanos y aceite sintético adecuado para motores de 2 tiempos en una proporción de 5%(250 centímetros cúbicos de aceite por cada 5 litros de gasolina).

Filtro de aire en baño de aceite: Poner SAE-30 hasta la señal de la cuba. Limpiarlo con frecuencia según la cantidad de polvo contenido en el aire ambiente.

ARRANQUE DE MOTOR

I. CON EL MOTOR FRÍO

- 1.- Abrir la llave de paso de gasolina.
- 2.- Acelerar hasta $\frac{1}{4}$. Poner el cambio de marchas de la máquina (si dispone de ello) en punto muerto.
- 3.- Pulsar el cebador de gasolina.
- 4.- En el arrancador reversible se ha de tirar de la maneta despacio hasta que se note la resistencia, y entonces, más fuerte en la dirección indicada por la guía de la cuerda. Después del arranque del motor, dejar que se enrolle la cuerda de nuevo, sosteniéndola por la maneta.
- 5.- Una vez arrancado el motor, esperar hasta su calentamiento y acelerarlo hasta que se produzca la fuerza deseada.

II. CON EL MOTOR CALIENTE

Por regla general igual que cuando está frío pero cuídese de acelerar a $\frac{1}{4}$ como máximo. No pulsar el cebador.

PARADA DEL MOTOR

- 1.- Desacelerar por completo y poner el cambio de marchas (si dispone de ello) en punto muerto.
- 2.- Cerrar la llave de paso de gasolina y pulsar el botón de cortocircuito, hasta que el motor quede parado.

Si el motor se fuera a dejar sin usar durante mucho tiempo, no debe pulsarse el botón de pare, si no dejar que el motor siga funcionando hasta que consuma el combustible contenido en el carburador y se pare por sí sólo.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

CUIDADO! Las indicaciones que siguen no pueden preservar de todos los peligros que se pueden presentar durante el empleo del motor, sino que deberán ser completadas con el sentido común y con la experiencia de quien emplea la máquina



1. **Conocer bien la máquina.** Leer con atención a todas las instrucciones de uso y mantenimiento.
2. **Vestirse de forma adecuada.** No usar prendas flotantes que podría quedar aprisionadas.
3. **Proteger el oído con auriculares insonorizantes.** Cuando se prevé una larga exposición al ruido.
4. **Proteger las manos con guantes.** Algunas áreas punzantes (chapas, palancas,...) Emplee utensilios adecuados. **Proteger las manos de zonas calientes.** Tubo de escape, la culata,... pueden ocasionar quemaduras
5. **Los gases de escape son nocivos.** En caso de que tenga que trabajar en locales cerrados, cerciorarse de que las condiciones de ventilación son adecuadas. En el caso contrario, utilizar el equipo de protección individual adecuado.
6. **Asegurarse de quién está próximo.** Si se prevén situaciones de peligro señalar antelación las maniobras. No dejar acercarse a niños cuando la máquina está trabajando.
7. **La gasolina y el aceite son nocivos.** En caso de contacto lavar con agua y jabón, en caso de ingestión consultar a un médico. En caso de necesidad conservar los combustibles al aire libre en posición inaccesible para los niños
8. **Abstenerse de mantener el motor en marcha mientras reposita.**
9. **Respetar el medio ambiente.** No quemar ni dispersar aceites minerales, combustibles, filtros, juntas, baterías, sino entregarlos a los apropiados centros de recogida.

CONSERVAR CON CUIDADO ESTAS INSTRUCCIONES

GUÍA PARA RESOLVER PROBLEMAS

1. Llenar el depósito
2. Abrir la llave de gasolina.
3. Arrancar el motor con el depósito en la posición más alta.
4. Si el motor está ahogado, Cerrar la llave de gasolina. Acelerar por completo, arrancar el motor varias veces. Si es necesarios, quitar la bujía y arrancar varias veces sin bujía.

Verificar el circuito de aire o gasolina está obstruido.

Verificar el apriete de abrazaderas.

Evita futuros desgastes, reemplazar el kit de reparación.

KIT REPARACIÓN PREMIUM

- Segmentos, jaula de biela, bujía y capuchón.
- Juntas de cilindro.
- Juntas y filtros del carburador.
- Retenes de cigüeñal.



Carburador obstruido o desgastado, Reemplazar.

CARBURADOR

- Carburador.
- Junta.
- Sellado de filtro baño aceite.



PROBLEMAS DE ENCENDIDO O EL MOTOR NO SE PARA

COMPROBAR LA CHISPA

Si no hay chispa, reemplazar la bujía y cortar el cable 1cm.

Si no hay chispa, El estator está deteriorado, reemplazar.

ESTATOR

- Estator.
- Bujía y capuchón.

EVITA QUE EL CABLE DE ENCENDIDO TOQUE NINGUNA ZONA CALIENTE



CILINDRO DESGASTADO O GRIPADO

Si el cilindro y los segmentos están desgastados o gripados

CYLINDER PISTON KIT & MAINTENANCE

- Pistón, segmentos, bujía y capuchón.
- Cilindro y juntas.
- Juntas y filtros del carburador.
- Sellado de filtro baño aceite.
- Retenes de cigüeñal.



Si el cilindro y los segmentos están desgastados o gripados y el carburador está obstruido, sustituye.

CYLINDER + PISTON + CARBURADOR

- Pistón, segmentos, bujía y capuchón.
- Cilindro y juntas
- Carburador y juntas.
- Sellado de filtro baño aceite.
- Retenes de cigüeñal.



!!! MANTENER LA ESTANQUEIDAD DEL FILTRO Y EVITAR QUE ENTRE POLVO DIRECTO AL MOTOR SIN FILTRAR.

